



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej



DZIAŁANIA REALIZOWANE W RAMACH
**„STRATEGIA ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI
DLA MIASTA GIŻYCKA NA LATA 2019-2022”.**

Niniejszy materiał został opublikowany dzięki dofinansowaniu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Za jego treść odpowiada Gmina Miejska Giżycko.



Czy wiesz, że:

- ✓ W niektórych stacjach pomiarowych strefy warmińsko-mazurskiej odnotowywane są przekroczenia poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu.
- ✓ Co roku przybywa aż 500 pojazdów, które posiadają mieszkańcy Giżycka.
- ✓ W sezonie turystycznym zwiększa się liczba odpadów, w tym odpadów niesegregowanych.
- ✓ W Giżycku zarejestrowano na razie tylko 1 samochód elektryczny.



Zadbajmy o wodną stolicę
Polski w Krainie Wielkich
Jezior Mazurskich!



Rozwój ELEKTROMOBILNOŚCI może
wpłynąć pozytywnie na:

- ✓ nasze zdrowie,
- ✓ rozwój turystyki,
- ✓ inteligentny rozwój transportu.



Zdrowie

Na czym nam zależy?

- ✓ obniżenie poziomu hałasu,
- ✓ podniesienie jakości powietrza,
- ✓ uniknięcie zanieczyszczenia wód,
- ✓ wprowadzenie inteligentnego rozwoju transportu.

Możliwe m.in. dzięki:

- ✓ wprowadzeniu do komunikacji publicznej i prywatnego użytku nowych pojazdów elektrycznych: autobusów i autokarów, elektrycznych taksówek, skuterów, hulajnóg i rowerów,
- ✓ zwiększeniu udziału napędów alternatywnych – typu gaz i biopaliwa,
- ✓ wdrożeniu urządzeń monitorujących jakość powietrza oraz czujników mierzących zużycie energii elektrycznej w mieszkaniach i domach jednorodzinnych,
- ✓ możliwości ładowania pojazdu elektrycznego na własnej posesji,
- ✓ stosowaniu systemu car-sharing – wspólnego używania samochodów osobowych.



Rower elektryczny nie zanieczyszcza środowiska, a pozwala przemieszczać się bez wysiłku koniecznego, gdy jedziemy rowerem tradycyjnym.



Inteligenty rozwój transportu

Gwarantują ją rozwiązania typu:

- ✓ aplikacja umożliwiająca wypożyczenie roweru miejskiego lub hulajnogi,
- ✓ dostosowanie komunikacji miejskiej do przewozu osób niepełnosprawnych,
- ✓ platforma partycypacji społecznej, dająca następujące możliwości każdemu z mieszkańców:
 - dostęp do bieżących informacji o sytuacji na drogach,
 - możliwość zgłoszenia pilnych interwencji służbom miejskim,
 - wprowadzanie inicjatyw w ramach budżetu obywatelskiego,
 - głosowanie w sprawie budżetu obywatelskiego,
 - wypożyczenie pojazdu miejskiego.



Turystyka



Obecnie przez Giżycko przebiega 7,4 km ścieżek rowerowych. W planach jest stworzenie 5,6 km nowych ścieżek, głównie wokół Twierdzy Boyen – będą gotowe już w 2021 roku!

Lepszy dostęp do pojazdów i tras zachęci turystów do zwiedzania, a mieszkańców Giżycka do nowych form spędzania wolnego czasu.

Zadbajmy o nasze zabytki i przyrodę, ułatwiając do nich dostęp uwzględniający ekologiczne potrzeby – stacje rowerowe, infrastrukturę drogową i zwiększenie dostępności pojazdów elektrycznych, w tym rozwój sieci wypożyczalni rowerów.

Warto wiedzieć:

Miasto Giżycko uczestniczy w projekcie „Mazurska Pętla Rowerowa”, która realizowana jest od 2014 r. w ramach strategii „Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 – strategia”. Trasa ma liczyć aż 305 km!



Twierdza Boyen



— Ścieżki rowerowe

- - - Drogi przyjazne dla rowerzystów